# Via Ardèche

La communauté de communes des Gorges de l’Ardèche aménage une voie verte sur l’ancienne voie ferrée qui traverse du nord au sud son territoire.

**La Via Ardèche** : c’est le nom de la voie verte du Sud Ardèche, car elle suit la rivière en grande partie le long de son itinéraire. Du nord d’Aubenas aux portes du Gard, ce sont à terme 70 km de voie verte en site sécurisé qu’il sera possible d’emprunter.

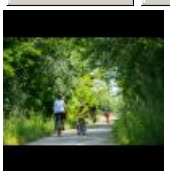
D’une longueur totale de **24 kilomètres** entre **Vogüé** et **Grospierres**, la voie verte offre un linéaire sécurisé ouvert à la circulation des piétons, joggers et cyclistes. Les rollers et personnes à mobilité réduite peuvent l'emprunter sur une partie du tracé (voir carte ci-dessous).

Voie Verte-©M.Dupont

Via Ardèche Ruoms Grospierres

Voie Verte© Sébastien Gayet

Previous Next



Previous Next

## Objectif 70 km

Ainsi, un linéaire continu de 24 km est aménagé du Sud au Nord du territoire, et se prolonge au Nord vers **Saint-Sernin**, **Lachapelle-sous-Aubenas** et **Uzer**, soit 11 km supplémentaires, réalisés par les communautés de communes du Bassin d’Aubenas et du Val de Ligne.

La jonction **de Vogüé à Saint-Germain** (1km environ) reste à être réalisée pour assurer la connexion jusqu'à Saint-Jean-le-Centenier ( futur tronçon, à réaliser par la communauté de communes Berg et Coiron)

Au sud, la jonction entre **Grospierres** et **Beaulieu** reste à être réalisée (soit 3.5 km environ), afin de rejoindre la section aménagée de 7km entre **Beaulieu** et **Saint-Paul-le-Jeune** ( réalisée par la communauté de communes du Pays des Vans en Cévennes). En attendant cette jonction, un itinéraire provisoire empruntant le réseau routier est jalonné de Grospierres à Beaulieu.

## Carte Via Ardèche

## Combien ça coûte ?

Les 24 km de la Via Ardèche de Grospierres à Vogüé ont été réalisés par la communauté de communes des Gorges de l’Ardèche avec le concours de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, du Département et de l’Etat. Le s yndicat départemental d'énergies e l'Ardèche (SDE 07) a participé également pour l’éclairage des tunnels.
Le montant total des travaux (2014-2020) représente 4 465 000 €.